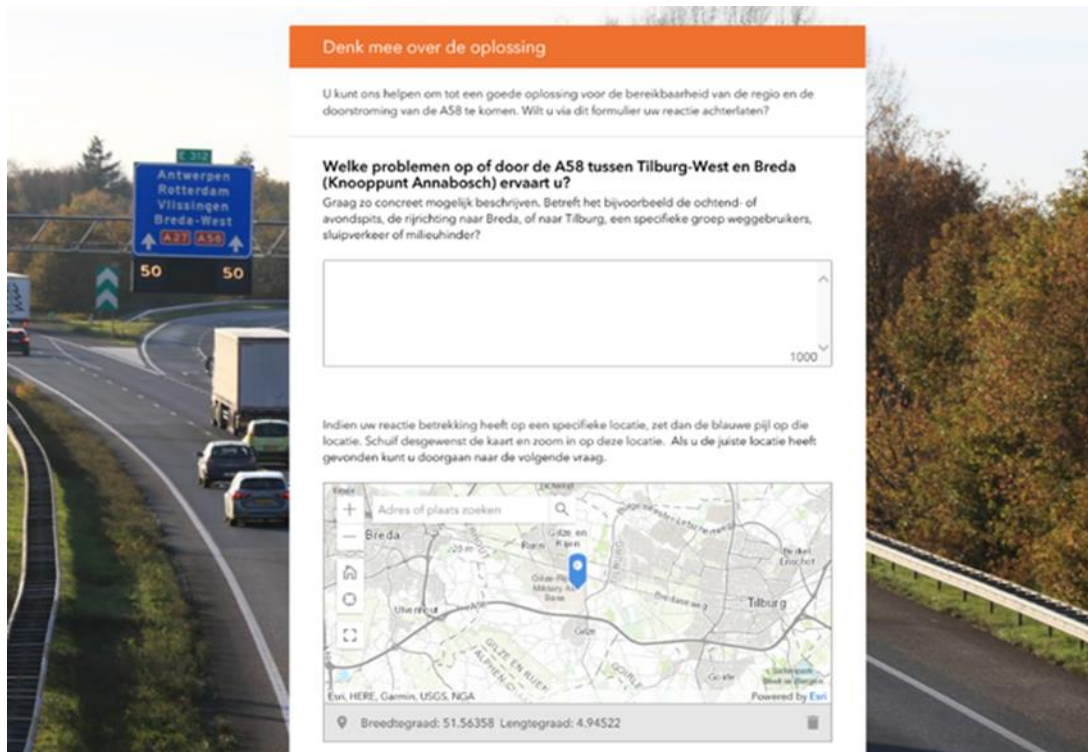


Terugkoppeling E-participatie A58 Tilburg - Breda

Als SmartwayZ.NL en binnen het project A58 kunnen we beschikken over veel data. Modeldata over verkeer, data voertuigen, data over milieu, etc, etc. Hiermee wordt de basis van de probleemanalyse voor de A58 gelegd. Maar klopt ons beeld op basis van deze data wel met het beeld van de weggebruiker en de omgeving? Dat heeft Antea Group voor de A58 Tilburg-Breda onderzocht door middel van e-participatie. Het heeft waardevolle informatie opgeleverd voor de probleemanalyse en oplossingsrichtingen.

Hoe dan?

Een online enquête is van 20 december 2019 tot en met 30 januari 2020 via de projectwebsite (<https://www.a58tilburgbreda.nl>) bereikbaar geweest. 307 personen hebben hun reacties ingebracht over het probleem, de oplossingen en het eigen gebruik van de A58.



Figuur 1: fragment uit de e-participatie

Reacties met betrekking tot aandachtspunten op de A58 zijn betrokken in de probleemanalyse. Tijdens de e-participatie is ook gevraagd naar oplossingsrichtingen. Deze worden onderdeel van de longlist bij het rapport oplossingsrichtingen. Kansrijke oplossingen worden onderdeel van de nader te onderzoeken maatregelpakketten. Doordat geënquêteerden ook gevraagd is naar hun gedrag bieden de uitkomsten inzicht in de kansrijkheid van bepaalde typen oplossingen.

Welke aandachtspunten zijn er ingebracht?

Tijdens de (e-)participatie zijn aandachtspunten naar voren gebracht in de volgende categorieën.

Algemeen beeld A58:

- Te druk voor de capaciteit van de weg
- Dagelijkse files
- Ook druk buiten de spitsen
- Snelheidsverschillen, vooral op de linker rijbaan door inhalend verkeer
- Spitsen zijn weersgevoelig (o.a. bij regen)
- Sprake van harmonica-effecten en spookfiles
- Teveel op en afritten, filevorming en remmen bij aansluitingen en verzorgingsplaatsen
- Mogelijk effect van bochten in de weg
- Kleine ongelukken en kijkersfiles
- Combinatie van bovenstaande factoren en veel vrachtverkeer

Specifieke locaties

- Filekneelpunt flessenhals/capaciteit samenvoegen van 3 naar 2 rijstroken bij Goirle (na samenvoegen van 4 naar 3 bij Tilburg)
- Filekneelpunt flessenhals/capaciteit samenvoegen van A27 en A58 bij St. Annabosch
- Terugslag vanuit aansluiting Gilze, m.n. richting Tilburg
- Korte invoegstroken vanuit Gilze, Tilburg en A27 leiden tot gevaarlijke situaties en file
- Terugslag vanaf verkeerslichten bij Goirle en Gilze op (de vluchtstroken van) de A58

Vrachtverkeer

- Relatief veel vrachtverkeer
- Toename vrachtverkeer door tolheffing België
- Toename vrachtverkeer door nieuwe bedrijventerreinen bij Tilburg
- Moeilijk invoegen door colonnes vrachtverkeer
- Beperkt snelheidsverschil van onderling inhalende vrachtwagens
- Overvolle parkeerplaatsen
- Vrachtwagens met pech

Sluipverkeer

- Verkeer mijdt de A58 en kiest het onderliggend wegennet, o.a. Bavelseweg, Gilzeweg en N282/Bredaseweg (Hulten / Rijen / Tilburg)
- Geënquêteerden geven aan zelf tussen Breda en Tilburg de N282 te mijden, of zelfs sluiproutes om de drukke N282 te gebruiken.

Gedrag

- Files worden ontweken via parkeervoorzieningen
- Rechts inhalen, soms via in- en uitvoegstroken
- Personenauto's die op de linker rijstrook minder dan 100 km/uur rijden
- Vroeg of juist laat invoegen
- Geen ruimte krijgen bij laat invoegen (ondanks bord 'gehele invoegstrook' gebruiken bij St. Annabosch)
- Onnodig links rijden
- Op het laatste moment een afslag nemen
- Onverklaarbaar fors remmen
- Veel rijbaanwisselingen
- Bumperkleven
- Slecht ritsen
- Afgeleid achter het stuur (appen)
- Negeren inhaalverbod vrachtverkeer (verbod geldt in de spitsen)

Ander modaliteiten

- Openbaar vervoer verbindingen liggen vooral ten zuiden van de A58 ver uit elkaar
- Bedrijventerreinen zijn met het openbaar vervoer slecht ontsloten

Leefmilieu

- Geluid is als aandachtspunt benoemd, specifiek in de omgeving Tilburg/Goirle, bij Bavel (ook vanaf de A27) en in het buitengebied bij Molenschot. Bij Bavel speelt ook spoorgeluid.
- Luchtkwaliteit
- CO2

Voorzieningen

- Parkeerruimte is bij de verzorgingsplaatsen met voorzieningen een aandachtspunt

Inpassing

- In de huidige inpassing van de A58 is weinig aandacht (geweest) voor flora en fauna en kruisende recreatieve routes
- Inpassing in de stedelijke omgeving (ook vanuit de stedelijke ontwikkeling om de stad) verdient aandacht

Raakvlakken

- Als aandachtspunt wordt de omvang en toename logistiek en warehouses in regio Tilburg benoemd
- Een deel van de inbreng betreft de lopende planstudies A58 Eindhoven – Tilburg en A58 St. Annabosch – Galder, waaronder files op deze

trajecten, de aansluitingen op de A16, A27 en A65 en sluiptverkeer bij Chaam

- Een enkele opmerking heeft betrekking op de A27

Overige aandachtspunten

- Afleidende lichtreclamezuil bij Gilze en LED reclame langs de A58
- Routes voor 45 km-auto's die de A58 niet mogen gebruiken zijn niet goed aangegeven
- Laagstaande (winter)zon
- Matrixborden geven soms een snelheidsbeperking terwijl niets aan de hand is/likt
- Afleiding door verkeer dat op vluchtstrook stopt (plassende kinderen)
- Graffiti op geluidschermen Gilze
- Verkeersveiligheid vanwege portalen in de obstakelvrije ruimte.

Hoe wordt de problematiek op de A58 ervaren?

De reacties via de online enquête geven inzicht in de gebruiker en zijn beleving van de problematiek. Onderstaand zijn deze bevindingen weergegeven in percentage van de reacties¹.

Hoe wordt de A58 gebruikt?

- 10% alleen voor privé-ritten
- 5% alleen voor zakelijke ritten (personenauto/bestelbus)
- 50% alleen voor woon-werk verkeer
- 79% woon-werk in combinatie met privé en/of zakelijk

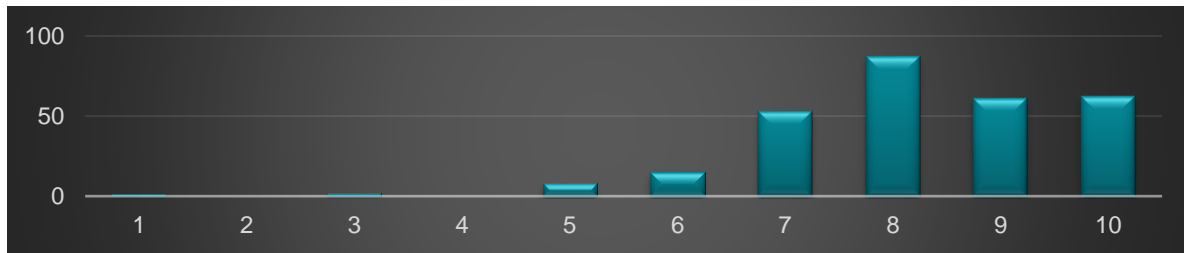
Hoe vaak wordt de A58 gebruikt?

- 9% af en toe/niet wekelijks
- 33% 1 tot 3 dagen per week
- 56% 4 of meer dagen per week

Hoer erg is de problematiek?

- De problematiek is gemiddeld met een 8,0 beoordeeld (schaal 1 tot 10).
- 37% van de geënquêteerden geeft aan de A58 in de spits reeds te mijden (indien mogelijk)

¹ Het weergegeven % is het deel van de geënquêteerden. Dit kan afwijken van de feitelijke verdeling op de A58.



Figuur 2: Aantal maal dat een beoordeling (1 t/m 10) gegeven is over de ernst van de problematiek op de A58 Tilburg -Breda

Wat is de problematiek?

- 30% te druk
- 35% invoegend verkeer (incl. samenvoegen bij Goirle - van 3 naar 2 rijstroken - en van A58 en A27 bij St. Annabosch)
- 13% vrachtverkeer
- 10% overig (deels ook combinatie van voorgaande oorzaken)
- 5% ontbreken van alternatieven
- 4% ongevallen

Hoe moet het probleem worden aangepakt?

- 7% slimme mobiliteitsoplossingen
- 13% slimme mobiliteitsoplossingen met lokaal capaciteitsuitbreiding
- 35% capaciteitsuitbreiding (1 rijstrook) met slimme mobiliteitsoplossingen
- 40% capaciteitsuitbreiding met 1 of meer rijstroken

Welke oplossingen zijn benoemd?

Hieronder zijn, in willekeurige volgorde, verschillende oplossingsrichtingen uit de e-participatie benoemd, naast de oplossingen uit de informatiebijeenkomsten.

- | | |
|--|--|
| • Dubbele in- en uitvoegbogen | • Handhaving snelheid |
| • Nieuw perceel voor tankstation bij verzorgingsplaats | • Handhaving rijgedrag |
| • Verbreding afslagen en opritten | • Handhaving telefoongebruik |
| • Minder VRI's bij afritten | • Goede oversteekbaarheid (tunnels/bruggen) voor voetgangers |
| • Wegverbreding | • Stimuleren alternatieven (ov, carpoolen, rijden buiten de spits, andere route) |
| • Verleggen van aansluiting Bavel | • Tolheffing |
| • Verleggen voorsorteren Eindhoven | • Tolheffing vrachtverkeer |
| • Kilometerheffing | • Tolheffing buitenlandse vrachtwagens |
| • Beboeten korte volgafstand | • Doorgetrokken streep doortrekken (na invoegen) |
| • Maximumsnelheid verlagen | |

- N261 en A65 snelweg maken
- Stimuleren dichtbij het werk wonen
- Keep your lane
- Alternatieve routes voor goederenvervoer
- Alternatieve vervoerswijze voor goederenvervoer
- Hogere frequentie treinen
- Minder op- en afritten
- Trajectcontrole
- Integraalbeleid
- Flexibel werken stimuleren
- Eerder plaatsen van borden
- Signalering/filemelding op de ringbaan
- Flyover Knooppunt Annabosch
- Afrit Gilze en Rijen visueel ruimer maken
- Doseerlichten bij oprit
- Flyover richting België

In de nog op te stellen notitie kansrijke oplossingen geven we inzicht in de omvang met deze en andere oplossingen.

Bedankt voor de waardevolle inbreng

We bedanken iedereen die zijn inbreng met ons heeft gedeeld. De inbreng sluit aan bij ons beeld van de problematiek, maar heeft wel geleid tot het nader leggen van accenten in de probleemanalyse en tot het inbrengen van een groot aantal aanvullende oplossingen. Wij gaan hiermee verder aan de slag.

*Antea Group,
13 februari 2020*